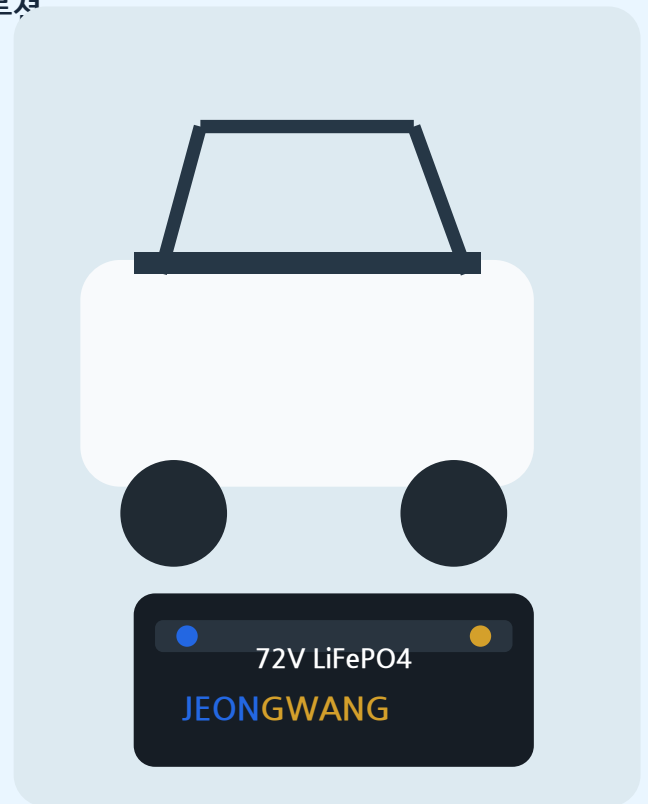


72V 리튬 인산철 배터리

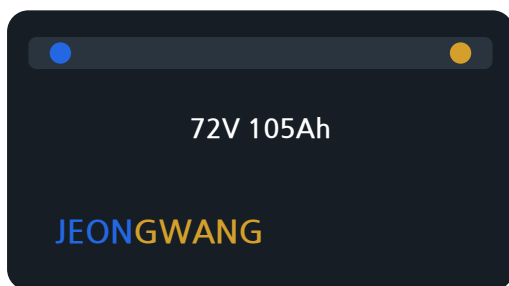
안전성과 고출력을 고려한 전동 모빌리티용 배터리 솔루션

제품 특징점

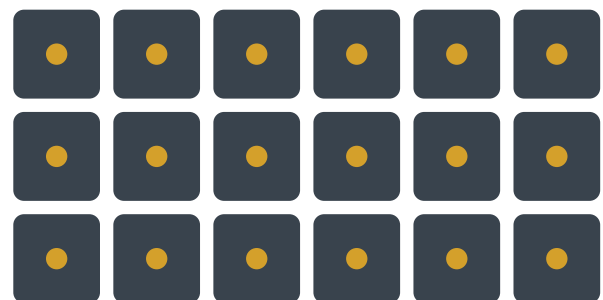
- 정품 EVE LF 105셀 사용
- 최대 순간 방전량 : 300A (3C)
- Heating 기능 탑재
- 내부 소화기 장착
- 1회 충전 80km 주행 (야마하 기준)



국내 최초 리튬 제어배터리 및 FPC CCS 적용



전동 차량 운용 환경을 고려한 72V 리튬 인산철 배터리



셀 접점과 제어 구조를 효율적으로 구성한 FPC CCS 적용

72V 모델 라인

항목	M7220	M1225	M72105	M72200
CELL	리튬 인산철 3.2V	리튬 인산철 3.2V	리튬 인산철 3.2V	리튬 인산철 3.2V
공칭전압	76.8V	12.8V	76.8V	76.8V
에너지 저장 용량	20Ah / 1KWh	105Ah / 5.4KWh	105Ah / 5.4KWh	200Ah / 10KWh
지속가능 최대 방전류	150A (8C)	60A	200A (2C)	200A (1C)
최대 방전류 (10초)	200A (10C)	60A	400A (4C)	400A (2C)
충전 온도 (히팅기능 탑재)	0°C ~ 50°C	0°C ~ 50°C	-20°C ~ 50°C	-20°C ~ 50°C
방전 온도	-20°C ~ 60°C	-20°C ~ 60°C	-20°C ~ 60°C	-20°C ~ 60°C
사이즈(mm) / 무게	380×240×150 / 17kg	231×145×208 / 4kg	735×225×260 / 70kg	1,180×260×280 / 140kg
통신	BT, RS485, CAN	BT, RS485, CAN	BT, RS485, CAN	BT, RS485, CAN
보호 회로	과충전·과방전·온도·단락	과충전·과방전·온도·단락	과충전·과방전·온도·단락	과충전·과방전·온도·단락

제품 특징점

K

한국 생산

국내 생산으로 품질관리 및 신속 대응 A/S 망 구축 가능

C

KC 인증 스마트 충전기

한국 KC 인증을 정식 취득한 72V18A 리튬 인산철 충전기

M

CAN 모니터

BMS와 CAN 통신을 통해 배터리 상태 및 주요 정보 제공

F

내부 소화기 장착

배터리 내 소화기 장착으로 화재 발생 시 긴급 대응 가능

12

12V 컨버터

12V 제어 배터리 대신 야마하 비유도 주행 차량용으로 개발

AI

DMASC

AI 서버 기반 실시간 배터리 모니터링 화재 및 위험 상황 긴급 제어